



Boletín No. 3

Serial 2016

México, D. F. a 08 de marzo de 2016.

La **Comisión Nacional de Automóviles Clásicos de Competencia** tiene a bien darle la bienvenida a los **nuevos integrantes del Comité de Trabajo**, dándoles a conocer la conformación de la Mesa Directiva y sus correos:

Jose J. Aarón San Vicente	Presidente	jsv@consan.com.mx
Carlos Azcarate	Vicepresidente	carazcarat@prodigy.net.mx
Luis Joaquin Gonzalez	Secretario	luis.joaquin.gonzalez.c@gmail.com
Javier Padilla	Representante de categoría B y B1	javierpadilla@aisa.com.mx
Carlos Azcarate	Representante de categoría C	carazcarat@prodigy.net.mx
Luis Del Regil	Representante de categoría D	lderegil@yahoo.com.mx
Jerome Seignon	Representante de categoría D1	jseignon@moethennessy.com
Alfonso Gonzalez	Representante de categoría E	agmenchaca54@gmail.com
Vicente Rodriguez	Director de Pista	vsports_2001@yahoo.com
Mari Nava	Asistente de presidencia	mnava@capitalh-d.com

Ya retomando las actividades, a fin de mejorar nuestro campeonato, tratando de hacerlo más dinámico, divertido, equitativo y estandarizado, el Comité de trabajo les da a conocer los siguientes acuerdos:

1.- Los costos anuales serán:

Anualidad	\$7,500.00 por piloto (esta anualidad puede ser pagada en tres parcialidades).
Inscripción de Competencia	\$6,500.00 por auto (si algún piloto desea participar en más de una categoría deberá pagar la inscripción por cada auto que desee competir).



Boletín No. 3

Serial 2016

2.- Dinamómetro: Con el fin de homologar nuestras categorías a partir de este año se segmentarán con la formula de peso potencia. Antes de nuestra tercera fecha en el autódromo Hermanos Rodríguez se requerirá obligatoriamente que todos los autos se certifiquen en el dinamómetro que se encuentra en la misma. En esta ocasión el costo del dinamómetro será cubierto por la Comisión Nacional de Automóviles Clásicos de Competencia, siempre y cuando los autos sean llevados un día antes de la competencia (día jueves, excepto competidores foráneos, los cuales pueden ser revisados el día viernes). En caso de ser certificados el día de la competencia, el costo de este servicio será de \$2,000.00 por auto y tendrá que ser pagado por el piloto.

Aquellos autos que no sean sometidos a la revisión del dinamómetro no se les permitirá competir. La información obtenida del dinamómetro será de uso exclusivo para este comité, teniendo como objetivo la estandarización de categorías de forma en que la competencia sea más equitativa. En caso de tener algún inconveniente en llevarlo la fecha indicada favor de notificarla de manera anticipada al Comité.

3.- Contactos en pista: Retomando el proceso con respecto a los contactos, les recordamos que se tiene que enviar un reporte por escrito al Comité por cada piloto involucrado, con un límite máximo de quince días posteriores a la competencia. Este reporte debe ser enviado al representante de categoría y a Mari Nava con el fin de darle seguimiento a cada caso. De no llevarse acabo, los pilotos que hayan tenido dicho percance serán amonestados por incurrir a la falta de esta regla ya que forma parte de los estatutos de nuestra comisión.

El comité de Trabajo de CNCC queda a sus órdenes para cualquier duda, aclaración o sugerencia. La finalidad de lo antes expuesto es que nuestra Comisión sea totalmente competitiva y atractiva para nuevos participantes.

A t e n t a m e n t e

Comité de Trabajo CNCC