

Diciembre 15, 2017

Queridos amigos;

La nueva Mesa Directiva reitera por mi conducto su enorme aprecio y agradecimiento por la confianza depositada en nosotros para servirles en la encomienda de mejorar nuestro serial. Nos hemos prometido hacer nuestro mejor esfuerzo por lograr que cada vez haya más pilotos y mayor competitividad, abatiendo hasta el máximo posible costos. Esto se traduce, simplemente, en más diversión por menos dinero.

Así, saben ustedes de las modificaciones que implementaremos en el Campeonato 2018 a efecto de que existan categorías en las que todos los autos consuman combustible “de la calle”, y llantas también “de calle”, de manera uniforme. Se reclasificaron las categorías para que la “B” se convierta en “A”, la “B-1” en “B”, la “C” sea una sola categoría (eliminando la categoría “C-1”), y subsisten las categorías “D” y “E”. La categoría “A” será prácticamente libre y se permiten combustible “de carreras” y llantas “slick” y “semi slick” sin mayores limitaciones. Se acompaña a esta comunicación el nuevo Reglamento tal y como fue aprobado en la última Asamblea General de Asociados, que entrará en vigor a partir de la temporada 2018.

Se ha elaborado con todo cuidado el calendario correspondiente, en el que existen diez fechas, teniendo los pilotos la posibilidad de eliminar dos resultados, en el entendido de que la última fecha del Campeonato es obligatoria, es decir, no se puede eliminar. Esto significa, de manera sencilla, que puntuables son diez fechas pero solamente ocho son las que cuentan para definir el Campeonato (cada piloto elige libremente sus ocho fechas a computarse para el Campeonato), siendo en todo caso la fecha final obligatoria. Esto nos permite tener el confort de faltar hasta dos fechas por compromisos familiares, sociales, etcétera, sin la consecuencia de que ello implique perder por “default”. Se acompaña a esta comunicación el calendario ya como definitivo. Se buscó, en la mayor medida posible,

hacerlo compatible con otros campeonatos y competencias (Nascar, Chihuahua-Express, Panamericana, etcétera). Sobra decirlo, no hay calendario perfecto que a todos acomode.

Nuestro amigo Ramón Llano amablemente nos presta las instalaciones de Ford Lomas para la comida de premiación del Campeonato 2017. Tendrá lugar el sábado 20 de enero del 2018 a partir de las 14:00. Oportunamente daremos a ustedes mayores detalles, adelantando que en este evento se premiarán tanto nuestro Campeonato CNCC como el Campeonato de Notiauto. Para 2018 se correrá un solo Campeonato sancionado por nosotros que llevará el nombre de “Vintage”, simplemente.

Correremos con nuestro amigo Ramón Osorio (Copa Notiauto) las fechas correspondientes al 11 de marzo, domingo, en Querétaro, así como en el Autódromo Hermanos Rodríguez las fechas 13 de abril, 11 de mayo, 1º de junio, 6 de julio, 10 de agosto y 7 de septiembre. Nosotros organizaremos las competencias del 17 de febrero en Pachuca, del 27 de octubre en Puebla, y una fecha doble en Querétaro los días 24 y 25 de noviembre, fin de semana en el cual, muy probablemente, nos invite Oscar Uribe a comer a su Rancho cercano a Tequisquiapan, como antaño.

Es importante hacer énfasis en que se correrá un solo Campeonato, sancionado por CNCC.

Tenemos mucho entusiasmo en invitar a nuestros amigos pilotos de Monterrey, Chihuahua, Aguascalientes y Guadalajara, e intentaremos hacer lo necesario para que podamos correr con ellos en sus pistas, en el entendido de que para esta Mesa Directiva es fundamental no hacer cambios a calendario.

A partir de ahora haremos énfasis en redes sociales, aclarando que no es el fuerte para la mayoría de los miembros de la nueva Mesa Directiva este fenómeno, por lo que buscaremos ayuda profesional.

Habrá un Revisor Técnico que nos ayudará a comprobar que todos los clásicos que compitan estén dentro de los parámetros que fija el Reglamento. Las revisiones serán aleatorias en todas las carreras.

Así como revisaremos los coches, esta Mesa Directiva muy respetuosamente sugiere que los pilotos también seamos “revisados”, formulando exhortación para que todos nos hagamos pruebas electrocardiográficas y de esfuerzo. Nuestra recomendación es que a partir de la siguiente temporada (2019) estos exámenes sean obligatorios dos veces durante la temporada, antes del inicio y en el mes de julio.

Por lo que toca a cuotas se resolvió lo siguiente:

- 1) Cuota anual por piloto de \$8,000.00 M.N. Esta cuota es obligatoria para correr una, dos, tres, varias, o todas las carreras del serial. Debe cubrirse antes del 31 de enero del 2018, ofreciéndose un atractivo descuento de \$1,000.00 M.N. si el pago se realiza antes del 31 de diciembre del 2017.
- 2) La cuota por carrera será de \$7,000.00 M.N. que se pagarán en todo caso a nuestra Comisión, **previo a la carrera y mediante transferencia electrónica**. Cuando corramos con la Copa Notiauto aplica la misma regla y será la Comisión la que cubra la cuota de aquellos autos que se hubieren inscrito oportunamente. No habrá pagos en dinero efectivo ni pagos por cualquier otro medio en la pista el día de la carrera. Coche que no pague con anterioridad a la Comisión su cuota simplemente no correrá. Para los que calculamos correr las diez fechas también se ofrece un

atractivo descuento, quedando el costo total de las diez fechas del año en \$55,000.00 M.N., siempre y cuando se cubran de la manera arriba expuesta (bancarizado) antes del 31 de enero del 2018.

- 3) Indispensable para nuestra Comisión es contar con “Patrocinios Amigables” por parte de los pilotos que amablemente han accedido de manera generosa, entusiasta y desinteresada a brindarlos. Quien quiera sumarse a estos apoyos lo puede hacer libremente dirigiéndose a cualquier miembro de la Mesa Directiva para obtener información.

Por último, hemos acudido al consejo y hemos solicitado la ayuda de grandes amigos que en otros tiempos fueron entusiastas participantes de Vintage, como el doctor Rodolfo Villalobos Ramírez y el ingeniero Alejandro Seguí Lagunes. Seguimos en contacto con ellos para aprovechar su gran conocimiento y experiencia.

No nos resta sino agradecer, una vez más, el privilegio de su confianza.

Mesa Directiva

Comisión Nacional de Automóviles Clásicos de Competencia, A.C.